

## Mexiko

Fler cyklister är nyckeln till minskade föroreningar, anser politikerna i megastaden Mexico City, som snart kommer att ha Amerikas största system med stadscyklar. Satsningen anses redan vara en succé.



På söndagarna förvandlas den vältrafikerade avenyn i Mexico City till en linjär park, full av mexikaner som vill motionera, roa sig eller bara umgås.

FOTO: ÅSA WELANDER/TT

# Cyklar ska skingra helvetisk smog

**MEXICO CITY** På avenyn Paseo de la Reforma syns barn, ungdomar, pensionärer och hela familjer. Några åker rullskridskor eller promenerar, men de allra flesta är ute och cyklar.

I vanliga fall är den åttafiliga vägen som sträcker sig genom centrala Mexico City full av biltrafik och bussar. Men sedan sju år tillbaka är söndagarna vigda åt dem som vill motionera eller bara umgås här. Fram till klockan två på eftermiddagen är biltrafiken avstängd.

– Vi är här för att roa oss. Det är grymt bra att alla får möjlighet att ta

del av det här utrymme, säger Elsie Salzedo.

**Hon och Abraham García** använder de röda stadscyklarna med namnet Ecobici, eko-cykeln. Systemet infördes år 2010 och har i dag 120 000 aktiva årsabonnenter och en kölista räknad i tusental.

– Utvecklingen har varit en succé och det senaste året har vi även sett en ökning av antalet kvinnor, säger Tanya Müller García, miljöborgarråd i Mexico City.

Till skillnad från i många andra



**80 procent använder kollektivtrafiken och cykeln blir allt viktigare.**



”Utvecklingen för Ecobici har varit en succé och det senaste året har vi även sett en ökning av antalet kvinnor”, säger Tanya Müller García, miljöborgarråd i Mexico City.

städer, där stadscyklar ofta används av turister och för rekreation, är Ecobici framför allt ett medel för vardagstransporter.

– Det viktigaste för oss är ökad rörlighet. Det handlar om att ge medborgarna fler möjligheter att förflytta sig, bortom bilen. 80 procent av våra invånare använder kollektivtrafiken som transportmedel och cykeln blir en allt viktigare del av den.

**På 1990-talet** blev Mexico City känd som världens mest förorenade stad och trots ansträngningar för att mins-

ka utsläppen och förbättra luftkvaliteten återstår stora problem. Halterna av små partiklar (PM2.5 och PM10) är nästan tre gånger högre än Världshälsoorganisationens gränsvärden. Drygt 14 000 mexikaner beräknas dö på grund av luftföroreningar varje år.

**Huvudstadens geografiska läge**, omringad av berg som minskar luftcirkulationen, och en fordonspark på runt tre miljoner bilar hjälper knappast till. Fordonsutsläpp är i dag den största källan till huvudstadens dåliga luft. Just nu förbereds en stor utökning av

Ecobici. Det innebär att Mexico City i slutet av året kommer att ha världens tredje största system med stadscyklar utanför Kina. Ett av de mest kända, Velib' i Paris, kommer fortfarande att ha fler cyklar, liksom Barclays i London. Men redan i dag har Ecobici fler årsabonnenter än till exempel New Yorks Citibike och efter utbyggnaden kommer de även att ha fler cyklar.

Kina spelar i en helt egen liga och står för 18 av de 20-i-topp största systemen i världen. Det i särklass största finns i Hangzhou, med nästan 70 000 cyklar.



**Det är ett sätt att använda det offentliga rummet på ett mer jämlikt sätt.**

När människor är på väg till eller från jobbet är både bussar och tunnelbanor smockfulla och de som kör bil fastnar i köer. Att låna en cykel är ofta det både snabbaste och billigaste alternativet.

**Söndagarna utan** biltrafik har ett helt annat huvudsyfte: Att skapa en plats för samexistens för stadens invånare.

Sedan mitten av maj finns bilfria sträckor på totalt 45 kilometer. – Vi är här med hela familjen. Det är fint, för många har ingenstans att gå och roa sig, säger pensionären Elia Mesa Corrona.

Maken José Luis Mejía Torres fyller i: – Många människor har inga pengar. Men hit kan en ta med egna smörgåsar och vatten och ha roligt tillsammans.

Trots sina olika syften går de olika satsningarna hand i hand, förklarar Tanya Müller García.

– Reforma handlar till 100 procent om rekreation. Det är ett sätt att använda det offentliga rummet på ett mycket mer jämlikt sätt för alla. Men det rekreativa cyklandet har också fått många att inse hur snabbt och enkelt det är att förflytta sig per cykel.

Åsa Welander/TT

## STADS-CYKLAR

## Ecobici (MC)

Startade: Februari 2010.

Antal cyklar: 4 000 (efter utvidgningen 6 500).

Årsabonnenter: 120 000.

Cykelturer per dag i snitt: 30 000.

## Velib', Paris

Startade: Juli 2007.

Antal cyklar: 20 000.

Årsabonnenter: 245 000.

Cykelturer per dag i snitt: 94 000.

## Barclays, London

Startade: Juli 2010.

Antal cyklar: 11 000.

Årsabonnenter: 32 000.

Cykelturer per dag i snitt: 21 000.

## Citibike, New York

Startade: Maj 2013.

Antal cyklar: 5 000.

Årsabonnenter: 101 000

Cykelturer per dag i snitt: 23 000.

”Det är bra att det är så kontrollerat, en får passa på när bilarna är borta på söndagarna”, säger Ana Yansie Patiño med föräldrarna José Luis Mejía Torres och Elia Mesa Corrona samt dottern Ana Regina Mejía Patiño.



Ecobici har i dag 120 000 aktiva årsabonnenter och en kölista räknad i tusental. Det främsta målet med satsningen är att öka rörligheten och en majoritet använder cyklarna för vardagstransporter som att ta sig till och från jobbet.



Familjen García Hinojosa brukar komma till Paseo de la Reforma varje söndag. ”Det är roligt. Ibland kommer jag med cykel och ibland med rullskridskor”, säger sonen Maximiliano García Hinojosa. Bredvid honom Aleyda Hinojosa, Aleyda García Hinojosa och Jose Jamie García.

